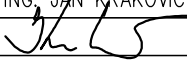
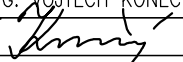
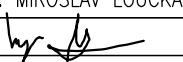
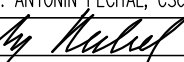


Duševní a průmyslové vlastnictví

PIS PECHAL, s.r.o.

Veškerá práva vyhrazena  
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA				DATUM			PROVEDL			PODPIS		
HIP	ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		PIS PECHAL, s.r.o.					
ING. JAN KRAKOVIČ	ING. VOJTĚCH KONEČNÝ		ING. MIROSLAV LOUČKA		ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.		Projektové a inženýrské služby					
							602 00 BRNO, Lidická 42					
OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje						tel: 731 482 865, 513 030 460, e-mail: pis@pechal.cz					
STAVBA	II/379 Tišnov, most 379–005						DATUM PROSINEC 2022		KRAJ		JIHOMORAVSKÝ	
							STUPEŇ PDPS		OKRES		BRNO VENKOV	
							ČÍS.ZAK. P2/003/27		OBEC		TIŠNOV	
ČÁST	E. DOKLADOVÁ ČÁST						MĚŘÍTKO		FORMÁT		A4	
OBJEKT	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY						ČÍS.PŘÍLOHY		ČÍS.PARÉ			
							E.7					



# PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba.....	2
1.2 Investor, objednatel .....	2
1.3 Projektant.....	2
1.4 Podzhotovitelé .....	2
<b>2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY .....</b>	<b>3</b>
2.2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště.....	3
2.3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště .....	3
2.4 Zásady návrhu zařízení staveniště.....	3
2.5 Popis prací.....	4
2.7 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání) .....	5
2.8 Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, příp. plyn, telekomunikace) .....	5
<b>3. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....</b>	<b>5</b>
3.1 Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout .....	6
<b>4. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY) .....</b>	<b>7</b>
<b>5. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>6. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ...7</b>	
<b>7. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>8. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b>	<b>8</b>

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1 Stavba**

Název stavby : II/379 Tišnov, most ev.č.379-005  
Místo stavby : silnice II/379  
Kraj : Jihomoravský  
Okres : Brno - Venkov  
Katastrální území : Tišnov (767379)  
Charakter stavby : Rekonstrukce  
Stupeň dokumentace : DUSP/PDPS (Dokumentace pro společné povolení/ projektová dokumentace pro provedení stavby)

### **1.2 Investor, objednatel**

Investor, objednatel : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, Veverří, 602 00 Brno  
Zástupce : Bc. Roman Hanák, ředitel

### **1.3 Projektant**

Projektant : fa. PIS PECHAL, s.r.o  
Lidická 42, 602 00 Brno  
IČ: 02365952, DIČ: CZ02365952

Hlavní inženýr projektu (HIP): Ing. Jan Krakovič  
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace  
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472

Zodpovědný projektant : Ing. Vojtěch Konečný  
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce,  
ČKAIT 1002664

### **1.4 Podzhotovitelé**

- **Aditis, s.r.o.**, Rokytova 2667/20, 615 00 Brno, Výškopisné a polohopisné zaměření – F.5 – Zaměření území
- **Ing. Petr Straka** – SO 301 – Úprava vodovodu
- **Ing. Jan Zárecký** – SO 401 – Veřejné osvětlení a SO 402 – Přeložka kabelu NN
- **IXPROJEKTA, s.r.o.**, Bidláky 837/20, 639 00 Brno – Štýřice – SO 403 – Úprava kabelu itself a SO 404 - Úprava kabelu Cetin

## **ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY**

### **1.5 Základní údaje o stavbě**

Předmětem akce je rekonstrukce mostu ev.č. 379-005 na silnici II/379 ve městě Tišnov. Celková délka upravované komunikace je 0,095 km. S rekonstrukcí souvisí několik objektů zajišťujících propojení stavby s okolím. Stávající svršek mostu, úložné prahy pilířů/opěr a části závěrných zdí budou zdemolovány a nahrazeny novými. Současně budou přeloženy všechny inž. sítě (mimo VO) vně mostní konstrukce na novou lávku. Součástí stavby bude také oprava objízdné trasy a vybudování a následná likvidace provizorní lávky pro pěší.

Projekt je ve stupni DUSP/PDPS rozdělen do následujících stavebních objektů

SO 101 – Komunikace před a za mostem  
SO 105 – DIO  
SO 201 – Rekonstrukce mostu  
SO 202 – Lávka pro IS  
SO 203 – Provizorní lávka pro pěší  
SO 301 – Úprava vodovodu  
SO 401 – Veřejné osvětlení  
SO 402 – Přeložka kabelu NN  
SO 403 – Úprava kabelu itself  
SO 404 – Úprava kabelů Cetin  
SO 901 – Stavební úpravy objízdné trasy

### **1.6 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Staveniště zahrnuje zejména těleso komunikace II/379 v celkové délce 0,095 km a pozemky mostu ev.č. 379-005. Většina pozemků jsou zpevněné plochy silnice respektive svahy silničního tělesa s odvodňovacím zařízením a most.

### **1.7 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště**

Obvod staveniště je dán půdorysem komunikace a mostu. Součástí staveniště jsou také pozemky zařízení staveniště.

Obvod staveniště je patrný z přílohy „F.1 Záborový elaborát“.

### **1.8 Zásady návrhu zařízení staveniště**

Zařízení staveniště je uvažováno na parcelách 2279/4 a 2281/3 po pravé straně opěry OP1. Tyto zpevněné plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Plocha zařízení staveniště je 185 m<sup>2</sup>. Krátkodobě lze také využít prostor na komunikaci před a za uzavřenou částí komunikace II/379 (např. krátkodobé mezideponie před odvozem na skládku). Tato plocha bude využita jako sklad materiálu a taktéž jako skládka pro vybouraný materiál. Umístění zařízení staveniště je patrné z přílohy „B.2 Koordinační situace stavby“

## **1.9 Popis prací**

Rekonstrukce proběhne za úplného uzavření provozu na komunikaci. Provoz bude veden po celkově 4 objízdných/obchůzných trasách.

S ohledem na nutnost zachování provozu na komunikaci bude stavba rozdělena do 3 etap.

## **1.10 Harmonogram prací**

### **1. ETAPA - 1. až 4. týden (4 týdny)**

Vedení provozu na komunikaci II/379

- provoz vozidel veden bez omezení
- provoz chodců převeden na pravý chodník

- SO 101 – vybourání a likvidace levého chodníku
- SO 105 – vyznačení obchůzné trasy po pravém chodníku
- SO 201 – vybourání a likvidace levé římsy a levého krajního nosníku
- SO 202 – výstavba lávky pro IS
- SO 203 – výstavba provizorní lávky pro pěší
- SO 301 – provizorní vyvěšení vodovodu na krajní nosník
- SO 401 – likvidace stávajícího vedení NN a osvětlení vedeného na levém chodníku
- SO 403 – provizorní vyvěšení kabelů na krajní nosník
- SO 404 – provizorní vyvěšení kabelů na krajní nosník
- SO 901 – kompletní úprava objízdné trasy

### **2. ETAPA - 5. až 6. týden (2 týdny)**

Vedení provozu na komunikaci II/379

- provoz vozidel veden bez omezení
- provoz chodců převeden na provizorní lávku pro pěší

- SO 101 – vybourání a likvidace pravého chodníku
- SO 105 – vyznačení obchůzné trasy na provizorní lávku pro pěší
- SO 201 – vybourání a likvidace pravé římsy a pravého krajního nosníku
- SO 301 – provedení přeložky vodovodu
- SO 401 – likvidace stávajícího vedení NN a osvětlení vedeného na pravém chodníku
- SO 402 – provizorní vyvěšení kabelů na krajní nosník
- SO 403 – provedení přeložky
- SO 404 – provedení přeložky

### **3. ETAPA - 7. až 20. týden (14 týdnů)**

Vedení provozu na komunikaci II/379

- provoz vozidel převeden na objízdné trasy
- provoz chodců veden po provizorní lávce pro pěší

- SO 101 – likvidace vozovky na předmostích, po navracení nosníků na ložiska postupné vybudování vozovky
- SO 105 – vyznačení všech objízdných tras pro vozidla

- SO 201 – vybourání a likvidace desky mostovky, nadzdvížení jednotlivých polí, vybourání závěrných zdí a úložných prahů. Betonáž úložných prahů a závěrných zdí. Zpětné uložení nosníků na ložiska. Betonáž mostovky, říms a montáž zábradlí
- SO 401 – provizorní vyvěšení kabelů na krajní nosník
- SO 402 – provedení přeložky

#### **4. ETAPA - 21. až 25. týden (4 týdnů)**

Vedení provozu na komunikaci II/379

- provoz vozidel i chodců vrácen zpět na komunikaci II/379

- SO 101 – dokončovací práce
- SO 105 – likvidace značení objízdné trasy
- SO 201 – dokončovací práce
- SO 203 – likvidace provizorní lávky
- SO 401 – provedení el. vedení VO a osvětlovacích
- SO 403 – provizorní vyvěšení kabelů na krajní nosník
- SO 404 – provizorní vyvěšení kabelů na krajní nosník
- SO 901 – kompletní úprava objízdné trasy

#### **1.11 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Takové objekty stavba nezahrnuje.

#### **1.12 Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, příp. plyn, telekomunikace)**

Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby. Místo napojení na elektrickou síť určí zástupce investora nebo bude zajištěna vlastní mobilní elektrocentrálou. Beton bude dovážěn z betonárky.

## **2. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech,
- vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů,
- Zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- 100/1994 Sb., o Basilejské úmluvě o kontrole pohybu nebezpečných odpadů přes hranice států a jejich zneškodňování.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Způsob rozřazení odpadu bude proveden dle § 9a Hierarchie

způsobů nakládání s odpady. Zejména se jedná o neznečištěné stavební odpady, které je možné dále materiálově využít.

Odpady musí být předány oprávněné osobě v souladu s § 12 odst. 3. Tato osoba musí mít udělený souhlas k provozování zařízení dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech (oprávněná osoba musí disponovat souhlasem k provozování stacionárního zařízení pro nakládání s odpady, nikoliv zařízením mobilním)

Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu dle § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb.. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie, včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

## **2.1 Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout**

vysvětlivky:

- prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů,
- druhé dvojčíslí podskupinu odpadů,
- třetí dvojčíslí druh odpadu.

Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v Katalogu odpadů symbolem "\*".

<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b> (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>
17 01 01	Beton
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
<b>17 04</b>	<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>
17 04 05	Železo a ocel
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</b>
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
<b>17 06</b>	<b>Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu</b>
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03

Podle § 6 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech je odpad zařazen do kategorií podle nebezpečných vlastností odpadů.

vysvětlivky:

Kód OECD se skládá ze dvou písmen (jednoho pro seznam G - zelený (Green), a jednoho pro kategorii odpadu: A, B, C...) následným číslem.

Nedisperzní znamená, že odpad neobsahuje jakékoliv odpady ve formě prášků, kalů, prachů anebo pevná uzavřená tělesa, obsahující kapaliny.



Pokud bude v rámci stavby vyprodukován další stavební (nebezpečný) odpad, musí být zařazen dle vyhl. č. 93/2016.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech a nakládání s nimi musí zhotovitel stavby vést průběžnou evidenci a archivovat ji po dobu stanovenou zákonem 185/2001 Sb., aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby musí dodržet povinnosti při nakládání s odpady dle části třetí výše jmenovaného zákona.

## **2.2 Nároky na likvidaci odpadů**

Dle možností a dostupnosti počítáme s předáním vytěženého a vybouraného materiálu subjektům s níže uvedenými odvozovými vzdálenostmi:

- Zemina - vzd. 5 km
- Stavební suť a běžné odpady - vzd. 5 km
- Kovový odpad - vzd. 1 km
- Frézovaná živice - vzd. 26 km

Subjekty s odvozovými vzdálenostmi jsou uvedeny předběžně – při zahájení je nutno aktualizovat umístění. Aktuální přehled těchto oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách Ministerstva životního prostředí (integrováný systém odpadového hospodářství ISOH <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>)

## **3. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)**

Přístup na staveniště je možný po silnici II/379.

## **4. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

Dopravní omezení během výstavby je řešeno podrobně objektem „SO 105 DIO“.

## **5. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Viz příloha „F.4 plán BOZP“.

## **6. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Viz příloha „F.4 plán BOZP“.

**7. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY  
Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN  
BOZP NA STAVENÍŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O  
ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A  
OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Viz příloha „F.4 plán BOZP“.

**8. REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH VOD**

Vozidla a stavební mechanismy budou v náležitém technickém stavu a budou používat rostlinné oleje. Při výstavbě je nutno denně před započatím prací věnovat péči kontrole vozidel a stavebních strojů z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů.

Případná ekologická havárie bude neprodleně ohlášena.

Brno, Prosinec 2022

Ing. Miroslav Loučka

